ԸՆԴՀԱՆՈՒՐ ՏՎՅԱԼՆԵՐ

Մոլդովական փողոցից դեպի Գայի պողոտա իջնող աստիճանները գտնվում են բավականին բարդ ռելիեֆի վրա, այն երկարատև շահագործումից քայքայվել է և ի սկզբանե աստիճանաքայլերը իր չափերով / 20 սմ բարձրություն և թվով 5 հատը 70 սմ հորիզոնական լայնություն ունեն/ չի համապատասխանում նորմատիվ չափերին, որի պատճառով խիստ անհարմար է հետիոտնի անցուդարձի համար:

Ուստի` նախագծով նախատեսվում է`

1. Մաքրել քայքայված բետոնի շերտը աստիճանների վրայից և լվանալ:
2. Աստիճանների մի մասը քանդել որպեսզի ապահովվի ճիշտ թեքություն հորիզոնի նկատմամբ` նոր աստիճաններ կառուցելու համար:
3. Կառուցել նոր աստիճաններ, նոր վերին հարթակային մաս և նոր ճաղաշար:
4. Երեսապատել 30 մմ հաստ. սրբատաշ բազալտե սալիկներով:
5. Բոլոր բետոնային աշխատանքներում օգտագործել միայն կվարցային ավազ (գետի լվացած ավազ):

Անհրաժեշտ տեխնիկական միջոցներ և մեխանիզմներ

ա. Ինքնաթափ ավտոմեքենա

ԱՇԽԱՏԱՆՔԱՅԻՆ ԳԾԱԳՐԵՐԻ ԱՆՎԱՆԱՑԱՆԿ

N/N	ԱՆՎԱՆՈՒՄԸ	ԹԵՐԹ
1.	Ընդհանուր տվյալներ	ՃՇ -1
2.	Լուսաբանող լուսանկարներ տարածքի բարեկարգումից առաջ	ՃՇ -2
3.	Տեղանքի հատակագիծը Մ 1:250, /չափագրություն/	ՃՇ -3
4.	Աստիճանի փռվածքը, երկայնական կտրվածքը , հանգույցներ	ՃՇ -4
5.	Հանգույց -1; 2; 3; 4	ՃՇ -5
6.	Աշխատանքների ծավալներ, կոնստրուկտիվ էլեմենտների մասնագրեր	ՃՇ -6

Վերանորոգման աշխատանքերն իրականացնելու համար պահանջվող լիցենզիաներ.

ա. Շինարարության իրականացման բնակելի, հասարակական և արտադրական ոլորտ.

Աշխատանքային ռեսուրսներ

ա. Աշխղեկ` ինժեներ - շինարար «ԱՔՇ».

			ԵՐԵՎԱՆ ՔԱՂԱՔԻ ՆՈՐ ՆՈՐՔ ՎԱՐՉԱԿԱՆ ՇՐՋԱՆԻ ՄՈԼԴՈՎԱԿԱՆ ՓՈՂՈՑԻՑ ԴԵՊԻ ԳԱՅԻ ՊՈՂՈՏԱ ԻՋՆՈՂ ԱՍՏԻՃԱՆՆԵՐԻ ՀԻՄՆԱՆՈՐՈԳՈՒՄ			
Տնօրեն	Ա. Լևոնյան					
Նախագծեց	Ս. Զուբով		ՊԱՏՎԵՐ` «ԵՔ-ՊԸԱՇՁԲ-14/59-1	ՓՈՒԼ	ԹԵՐԹ	ԹԵՐԹԵՐ
Ստուգեց	Ս. Միրզոյան		ՃԱՐՏԱՐԱՊԵՏԱՇԻՆԱՐԱՐԱԿԱՆ ՄԱՍ	ԱՆ	1	6
			Ընդհանուր տվյալներ	«ՀԱՄԱՇԻՆՆԱԽԱԳԻԾ» ՍՊԸ		